316 318i
318i Katalysator
320i
325e Katalysator
325i





BMW 318i
Sonderausstattung: BMW Leichtmetallräder, Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Nebelscheinwerfer, Spoiler



Anspruchsvolle Kompaktklasse heißt beim BMW 3er auch bestmögliche Abstimmung des Automobils auf die Ansprüche seines Fahrers.

Wie weit bei BMW das Bestreben geht, anspruchsvollen Fahrern eine möglichst perfekte Ausrichtung der Fahrzeugcharakteristik auf ihre persönlichen Anforderungen hin zu bieten, erkennt man auch daran, daß die BMW 3er als 2- oder 4-Türer lieferbar sind. (Ausnahmen: 324 d nur als 4-Türer, 325i Cabrio und M3 nur als 2-Türer). Dabei entsteht nicht nur ein 3er mit 2 oder 4 Türen, sondern gleichzeitig auch ein jeweils unterschiedliches Konzept. Der 3er 4-Türer erinnert in seiner äußeren Erscheinung z.B. eher an die BMW der 7er Reihe – und bietet so auch optisch Spitzenklasse im Kompaktformat.
Der zweitürige 3er dagegen ist in seiner formalen Verwandtschaft den großen BMW Coupés näher.
Diese Wahlmöglichkeit genügt also hier nicht allein praktischen Forderungen, sondern führt gewissermaßen zu zwei eigenständigen Automobiltypen – und damit zu einem Maß an Individualität, das Ihnen andere so nicht bieten können.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

BMW 325e, 4türig
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Nebelscheinwerfer, BMW Leichtmetallräder, Kopfstützen im Fond

Die BMW der 3er Reihe: Nirgendwo sonst in der anspruchsvollen Kompaktklasse können Sie Ihre persönlichen Ansprüche so individuell verwirklichen.

Wie nahezu alle Lebensbereiche wird auch das Autofahren in Zukunft immer mehr vom Wunsch nach weitergehender Individualisierung bestimmt werden.
Denn auch hier ist der individuelle Nutzen um so größer, je besser Fahrer-Persönlichkeit und Fahrzeug-Eigenschaften übereinstimmen.
Was aber bei manch anderen vielleicht erst in Jahren möglich sein wird, können Sie bei BMW bereits jetzt erreichen: die nahezu perfekte Abstimmung des Automobils auf Ihren persönlichen Stil.
Sowohl vom Konzept der einzelnen Fahrzeuge her als auch in bezug auf ihre jeweilige Ausstattung.
Die 3er Reihe ist jetzt noch vielfältiger geworden. Und bietet Ihnen statt üblicher Konfektion von der Stange sozusagen den automobilen Maßanzug.

Lernen Sie die erweiterte 3er Reihe kennen.
Sie werden uns sicher zustimmen: Mit diesem Programm gibt Ihnen BMW die Freiheit, Exklusivität ganz persönlich zu nehmen. Wählen Sie selbst.

Erstklassigkeit von Anfang an: BMW 316.

Leistungsfähiges 4-Zylinder-Triebwerk mit elektronisch gesteuertem Vergaser und integrierter Schubabschaltung für hohe Effektivität und Ökonomie – umfangreiche Serienausstattung, z.B. Service-Intervallanzeige.

BMW 318i: hochwertige Technik für größtmögliche Zukunftssicherheit.

Die elektronische Einspritzung sorgt für mehr Leistung bei noch günstigerem Verbrauch und ist gleichzeitig ideale Basis für die Katalysatortechnik, mit der der 318i geliefert werden kann.

Neu: BMW 324d. Ein neuer Diesel-Maßstab in der Kompaktklasse.

Einzigartige 6-Zylinder-Laufruhe in Verbindung mit der Triebwerks-Kapselung ergibt eine bisher unbekannte Fahrkultur mit beispielhaft niedrigem Geräuschniveau nach außen und vor allem auch im Innenraum.
Dazu hohe Umweltfreundlichkeit und außerordentliche Dynamik.
Ein 5-Gang-Getriebe ist serienmäßig.

BMW 320i: Das einzige Automobil in dieser Hubraumklasse mit BMW Reihen-6-Zylinder-Faszination.

Was bei anderen erst in der nächsthöheren Modellreihe – oder oft überhaupt nicht – geboten wird, können Sie bei BMW bereits mit dem 320i erwerben: 6-Zylinder-Fahrkultur.
Und dazu elektronische Einspritzung, 5-Gang-Getriebe, Check-Control und Energie-Control.

BMW 325e: Mit überlegenem Drehmoment für aktiv gelassenes Fahren.

Dieses Modell besitzt ein 2,7-l-Triebwerk und offeriert ein Drehmoment, das in dieser Klasse einzigartig ist. Der 325e vermittelt das Fahrgefühl einer höheren Fahrzeugklasse und bietet optimale Voraussetzungen für ein Automatic-Getriebe. Serienmäßig mit Katalysator-Technik oder -Vorbereitung.

Neu: BMW 325i. Das neue Maß der Klasse.

Die Daten sprechen für sich:
2,5 l Hubraum, 126 kW (171 PS), 226 Nm bei 4000/min, 8,3 s von 0-100 km/h.
Die Triebwerks-Charakteristik ermöglicht souveräne Zurückhaltung ebenso wie sportliche Dynamik.
Die Triebwerkssteuerung mit Digitaler Motor-Elektronik macht das hohe technologische Niveau dieses neuen Modells deutlich.
Eine Katalysator-Version mit 120 kW (163 PS) ist in Vorbereitung.

Neu: BMW 325i Allrad*. Vierrad-Technik auf BMW Niveau.

Mit üblichen Konzepten kaum zu vergleichen – vielmehr eine Summe anspruchsvollster Technik: Reihen-6-Zylinder mit überragender Leistungsfähigkeit und Laufkultur. Asymmetrische Antriebsmomenten-Verteilung für größtmögliche Fahrsicherheit, selbstsperrende Viscosperren im Zentral- und Hinterachs-Differential, voll funktionsfähiges Allrad-ABS (Serie). Auch hier ist ein Katalysator mit 120 kW (163 PS) in Vorbereitung.

Neu: BMW 325i Cabrio*. Klassische Fahr-Faszination auf modernster Basis.

Eines der wenigen echten Voll-Cabrios überhaupt. Dazu die erstklassige Technik auf der Basis des 325i. Für Menschen, die offen Fahren genießen, aber technisch keine Konzessionen wollen. Eine Katalysator-Version mit 120 kW (163 PS) ist in Vorbereitung.

Neu: BMW M3*. Professionelle Hochleistungstechnik für höchste Ansprüche.

Mehr als eine der üblichen Sportlimousinen – konzipiert mit der ganzen BMW Erfahrung bei 4-Zylinder-/4-Ventil-Technik für Formel 1 und 2. Von Anfang an mit allen Voraussetzungen für die hohen Anforderungen des Gruppe-A-Rennsports. 147 kW (200 PS), 225 Nm, 0-100 km/h in 6,3 s. Selbstverständlich auch als Katalysator-Fahrzeug mit 143 kW (195 PS) lieferbar.

Für die Modelle 324d, 325i Allrad, 325i Cabrio und M3 stehen Sonderbroschüren zur Verfügung.
Bitte fragen Sie Ihren Händler.

*in Vorbereitung

BMW 325i
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Stahlkurbel-Hebedach, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrerspiegel





1



2



3



4

Zwei Beispiele aus dem M-Technic-Programm: Sportlenkrad (2) und Frontspoiler in Wagenfarbe (4).

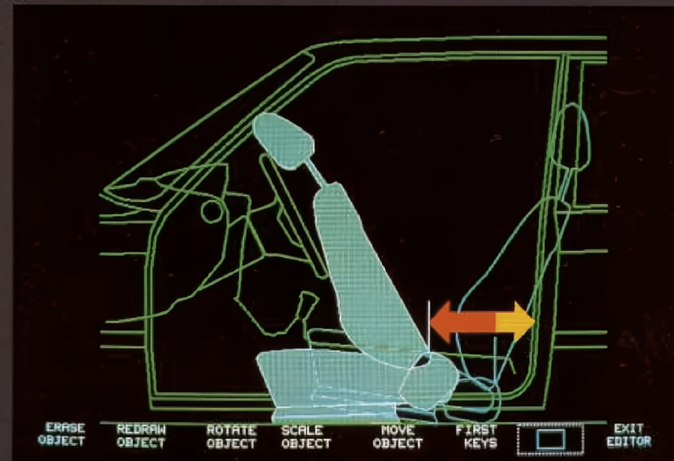
Bild 5
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Sportsitze, Sportlederlenkrad, Stahlkurbel-Hebedach, elektrisch, elektr. Fensterheber



5



6



7



8



9



10

Bei den Zweitürern sorgt eine Einstiegs-Automatik dafür, daß die Vordersitze beim Vorklappen der Lehnen vorfahren, was den Einstiegs-Komfort für Fondpassagiere deutlich erhöht. Beim Zurückklappen der Lehnen kehrt der Sitz in seine Ausgangsstellung zurück (7).

Es liegt nahe, daß eine Marke mit soviel dynamischer Individualität wie BMW anspruchsvollen Fahrern auch über das Automobil hinausgehende Wünsche sportlich-individuell erfüllen hilft. Dafür wurde unter dem BMW M-Signet ein Programm sportlicher Bekleidung und exklusiver Accessoires entwickelt (9).
Informieren Sie sich bitte bei Ihrem BMW Händler.

Eine Legende der Automobil-Geschichte erwacht zu neuem Leben: BMW 325i Cabrio.*

Der 325i setzt eine lange Tradition fort: Die BMW Roadster 328, 328 Mille Miglia und 507 haben ein Stück Automobilgeschichte geschrieben.



Das 325i Cabrio erfüllt auf faszinierende Weise den Wunsch nach diesem unvergessenen Fahr- und Stilgefühl – und verbindet das konsequent mit modernster Hochleistungstechnik.
Es ist ein kompaktes Hochleistungs-Automobil mit 4 vollwertigen Sitzplätzen und bietet damit Nutzungs-Qualitäten, die überzeugte Cabrio-Fahrer schon in der Vergangenheit bei der einen oder anderen Alternative vermißt haben – und die man selbst heute bei Spitzen-Fahrzeugen selten kaufen kann.
Das 325i Cabrio bietet ein Leistungspotential von 126 kW/171 PS, das in jeder Beziehung überragende sportlich-dynamische Fahreigenschaften garantiert, und das kombiniert mit Reihen-6-Zylinder-Laufkultur.
Sein Erste-Klasse-Triebwerk wird von einer Digitalen Motor-Elektronik der neuesten Generation gesteuert, auf Wunsch wird eine Katalysator-Ausrüstung* erhältlich sein.
Die technische Gesamt-Ausstattung ist für ein Cabrio ungewöhnlich, für BMW aber um so selbstverständlicher.
Natürlich ist darüber hinaus nach wie vor das Baur-Cabrio lieferbar (ab 316) – alle Informationen zu Ausstattung und Liefermöglichkeiten gibt Ihnen Ihr BMW Händler.

*in Vorbereitung



BMW 325i Cabrio
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Radioanlage, Kopfstützen im Fond, Lederausstattung.

Die BMW 3er 2-Türer: Fahraktivität und Fahrfreude im Stil der BMW Coupés.

Bei BMW ist Sportlichkeit ein Stück Erbanlage. Denn BMW gehört zu den wenigen Automobilunternehmen, die traditionell und erfolgreich im Motorsport engagiert sind.
Diese ständige Prüfung im sportlichen Wettbewerb hat den Charakter und die Eigenschaften aller BMW Produkte wesentlich mitbeeinflußt.
Denn ein Unternehmen ist letztlich mit einem Menschen vergleichbar.
Treibt es Sport, so ist es durchtrainiert, begeisterungsfähig und leistungsstärker.
Und das kam und kommt allem zugute, was den Namen BMW trägt.
Das Erlebnis eines Konstruktionsteams, unter manchmal ungünstigen Rahmenbedingungen Automobile für den Wettbewerb zu präparieren, prägt Einstellung und Verhalten jedes Teammitglieds auf eine einmalige Weise.
Dabei entsteht jene Begeisterungsfähigkeit, die Grundlage für eine total andere Einstellung zum Automobil ist.
Das zeigt sich z.B. bei den BMW Coupés mit ihrem meisterhaft fahraktiven Charakter.
Und das ist bei den zweitürigen BMW 3ern genauso zu spüren – schließlich kommen beide sozusagen aus einer Hand.

Sportlichkeit heißt bei BMW auch Hochleistungstechnik auf zukunftweisende Art.

Anspruchsvolle Automobile müssen sich heute vor allem auch daran messen lassen, welche Fortschritte sie im Sinne einer Verringerung der Umweltbelastung bieten.
Bei BMW sind deshalb auch in der 3er Reihe bereits 2 Basismodelle mit Katalysator-Technik erhältlich – weitere werden folgen.

BMW 325i, BMW 325i Allrad, BMW 325i Cabrio, M3. Soviel anspruchsvolle Individualität kann sich am besten eine Baureihe leisten, die sonst schon alles hat.

Jedes dieser neuen Automobile bietet in der Summe seiner Technik weitaus mehr als vergleichbare Modelle.
Denn diese neuen Angebote sind in ihrem Konzept so überzeugend, weil sie nicht einfach Modifikationen sind, sondern anspruchsvollste Einzelkonzepte, konsequent abgestimmt auf ihren speziellen Einsatzbereich.
Daß sie dabei alle umweltfreundlichste Technik ermöglichen, macht sie nur noch attraktiver.
Und es macht deutlich, wie anspruchsvoll bei BMW Exklusivität realisiert wird.

Die Sonderausstattungen für die BMW 3er 2-Türer: Sportlichkeit nach Maß.

BMW bietet Fahrern mit höchsten Ansprüchen an ihr Automobil eine Vielzahl von Zusatzausstattungen, mit denen sich die Sportlichkeit der 3er weiter steigern läßt. Front- und Heckspoiler (325i und 325i Allrad Serie), BMW Sportsitze (auch in Leder) und Leder-Sportlenkräder sind dafür nur einige Beispiele.
Dazu kommen mehrere sportliche Fahrwerksabstimmungen, ein 5-Gang-Sportgetriebe (3, nur 325i) sowie das M-Technic-Programm für noch mehr Ästhetik und Funktionalität – Ihr BMW Händler berät Sie gern.

Das BMW Qualitätssicherungs-System. Damit die Freude am Fahren für Jahre ungetrübt erhalten bleibt.

Nur wenige Automobilhersteller treiben einen vergleichbaren Aufwand, um hohe Qualität und damit auch größtmögliche Gesamtwirtschaftlichkeit zu sichern.

Dazu gehört bei BMW neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase.
Aber auch die Fertigungsqualität ist richtungweisend:
Mit außerordentlichen Investitionen in modernste Fertigungsanlagen – im Unternehmen BMW arbeiten z.Z. bereits 300 Roboter – wird das hohe Qualitätsniveau ständig reproduzierbar. Der dadurch erzielte exzellente Standard trägt mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

BMW Langzeit-Vorsorge:
Das Gute dauerhaft konserviert.

Der hohe Werterhalt eines BMW ist nicht zuletzt auch das Ergebnis einer Vielzahl abgestimmter Korrosionsschutz-Maßnahmen.
So schützt BMW z.B. die Rohkarosse durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad.
Hohlraumversiegelung, Kunststoffeinsätze für die Radkästen und der spezielle Unterbodenschutz sind genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Zur Spitzentechnik beim Automobil gehört auch ein erstklassiger Kundendienst: BMW Service.

Hochqualifizierte Fachleute sorgen dafür, daß Ihr BMW auch bei der Wartung mit der gleichen Sorgfalt behandelt wird, mit der er entwickelt und gebaut wurde.
So können Sie auch für die Zeit nach dem Kauf stets sicher sein, die richtige Entscheidung getroffen zu haben.

BMW 320i, 4türig
Sonderausstattung: BMW Leichtmetallräder, elektr. Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Kopfstützen im Fond, Stereo-Radioanlage, Sonnenschutzrollo, Metallic-Lackierung




20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240
km/h
1 2 3 4 5 6 7
B M W
R
L
BECKER
electronic
MEXICO CASSETTE
TEMPO

Die Cockpit-Technik: Leistungsfähigkeit perfekt im Griff.

BMW Cockpits sind seit langem richtungweisend – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage bei den 3ern ist das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design.
Alle Instrumente, Kontroll-Leuchten und Bedienungselemente sind sinnvoll, übersichtlich angeordnet und verwechslungssicher.
Alle wichtigen Hebel und Schalter sind selbstverständlich mit beleuchteten bzw. gut erkennbaren Symbolen versehen. So kann der Fahrer entspannt und mühelos fahren und jederzeit schnell und sicher reagieren.
Der Betätigungsschalter für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel z.B. ist griffgünstig in die Brüstungsleiste der Fahrertür integriert, der auf Wunsch erhältliche Beifahrer-Außenspiegel läßt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren.

BMW Cockpit-Elektronik: Wer mehr weiß, fährt besser.

BMW hat frühzeitig die Möglichkeiten der Elektronik erkannt und diese moderne Technik überall dort eingesetzt, wo mit üblichen Mitteln entweder nur schlechtere oder gar keine Lösungen möglich waren. Beispiele dafür gibt es auch bei der Cockpit-Technik.

Mit der Service-Intervallanzeige bestimmen Sie Ihren Service-Termin selbst.

Abhängig von Ihren Fahrgewohnheiten erfaßt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (10) auf der Grundlage von Drehzahl, Motortemperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Das ist bei normaler Fahrweise erheblich später als bei den nach Durchschnittsbelastung fixierten Kilometer-Intervallen (serienmäßig bei allen BMW).

Automatisch mehr Sicherheit: BMW Check-Control.

Dieses Sicherheitssystem prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt evtl. Störungen sofort selbständig an. Es umfaßt Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstandsniveau – bei Ausrüstung mit Airbag auch dessen Funktionskontrolle.
Die Check-Control (8) – bei BMW bereits 1976 eingeführt – gewährleistet z.B. auch, daß man nicht ein Sicherheitsrisiko für sich und andere wird, weil z.B. Brems- oder Rücklichter defekt sind.

Bewußter fahren heißt effektiver fahren: Energie-Control.

Ab BMW 320i ist diese Kraftstoff-Verbrauchsmessung serienmäßig (316/318i auf Wunsch, nicht bei 324d und M3), die in jedem Gang exakt in l/100 km anzeigt, wieviel Benzin momentan verbraucht wird.
Die Energie-Control (11) ist damit ähnlichen Instrumenten wie z.B. sogenannten Econometern überlegen. Vergleichsfahrten haben gezeigt, daß allein schon mit Hilfe einer in allen Fahrzuständen genauen Verbrauchsanzeige deutliche Verbrauchsminderungen möglich sind.
Auch der Null-Verbrauch bei Schubabschaltung wird sofort angezeigt.

BMW Bordcomputer, z.B. mit Wegfahrsicherung und Glatteiswarnung.

Der BMW Bordcomputer der 3. Generation mit Fernbedienung über den linken Lenkstockhebel ist für alle 3er (12, außer 324d) auf Wunsch erhältlich.

Mehr Bedienungskomfort durch BMW Servolenkung und BMW Automatic.

Bei der BMW Servolenkung (Serie bei 325i Allrad und M3) wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motordrehzahl variiert: beim Einparken voll wirksam, bei höheren Geschwindigkeiten spürbar geringer.
Sie gewährleistet so sicheren Geradeauslauf, perfekten Kontakt zur Straße und zielgenaues Lenken bei kleinsten Lenkeinschlägen.
Gegen Aufpreis ist ein automatisches 4-Gang-Getriebe mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung erhältlich (nicht bei 325i Allrad und M3), beim 325i und 325i Cabrio auch mit elektronisch-hydraulischer Steuerung und 3 Fahrprogrammen.

Das Heizungs- und Belüftungssystem: Grundlage für komfortables Innenraumklima und beste Konditionssicherheit.

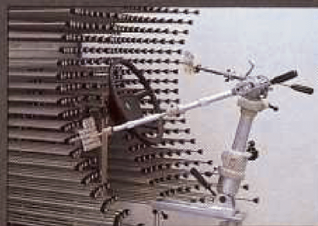
Das Heizungs- und Belüftungssystem im BMW 3er ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen freie Sicht rundum und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist.
Dazu trägt das leistungsfähige 4stufige Gebläse genauso bei wie das schnelle Ansprechverhalten der Heizung. Eine heizbare Heckscheibe ist serienmäßig.
Gute Voraussetzungen für konditionserhaltendes Klima schafft auch die Karosseriegestaltung des 3ers, bei der ein günstiger c_W-Wert ohne extrem geneigte Front-, Seiten- und Heckscheiben erzielt wurde.
Damit wird ein Aufheizen des Innenraums bei Sonne weitestgehend vermieden. Umfangreiche Karosserie-Auskleidungen isolieren zusätzlich das Fahrzeug.
Für höchste Ansprüche ist eine Klimaanlage verfügbar (6, für 324d in Vorbereitung).

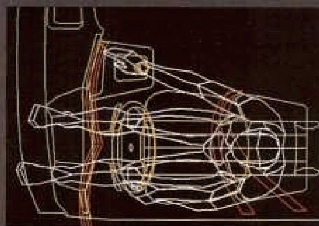

1


8


9


2


3


4


5

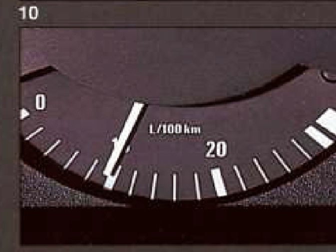

6



7



10



11



12

Der BMW Fahrer-Airbag: Automatisch besser geschützt.
Der Airbag (1, nicht für 325i Allrad) ergänzt das Gurtsystem perfekt. Er kann bei Kollisionen mit Frontaufprall die Sicherheit für den Fahrer noch einmal vergrößern. Ab einer exakt definierten Verzögerung des Automobils wird bei einem Aufprall ein in der Lenkradprallplatte untergebrachter Nylon-Luftsack durch einen Gasgenerator innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde (ca. 30 ms) mit einem speziellen Gasgemisch gefüllt und aufgeblasen. So kann zuverlässig verhindert werden, daß der Fahrer mit dem Lenkrad in Berührung kommt. Dabei erfolgt die Zündung so schnell, daß sie – abgesehen vom Geräusch – kaum wahrgenommen wird.
Das BMW Airbag-System arbeitet mit insgesamt 3 Sensoren. Damit ist die Funktionsfähigkeit im Notfall garantiert und zugleich eine Fehlfunktion ausgeschlossen.
Die Betätigungsschalter für die auf Wunsch lieferbaren elektrischen Fensterheber (5) sind griffgünstig auf der Mittelkonsole untergebracht. Eine spürbare Entlastung gerade im Überlandverkehr bietet die ebenfalls auf Wunsch lieferbare Geschwindigkeits-Regelung (7).
Intensive Forschung und Versuchsarbeit sind Grundlage für die ergonomische Perfektion des BMW Cockpits (4).

Sonderausstattung:
Bild 1, BMW 325i, 4türig, Airbag, Leuchtweitenregulierung, Radio Becker Mexico, Geschwindigkeits-Regelung, 4-Gang-Automatic, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Lederpolsterung, Klimaanlage
Bild 9, Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Diebstahl-Warnanlage, Radioanlage


BMW 325i
Sonderausstattung: Radio Becker Mexico, Geschwindigkeits-Regelung, 4-Gang-Automatic, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Lederpolsterung, Klimaanlage

Die Ausstattung der 3er: Alles, was Sie von einem wirklich anspruchsvollen Automobil erwarten können.

Auch innen weisen die 3er mit ihrem hohen Ausstattungsniveau darauf hin, daß sie vom selben Hersteller stammen, der auch die großen BMW baut – Fahrzeuge, die zur kleinen Gruppe wirklich exklusiver Automobile gehören. Das zeigt sich u.a. auch bei der hohen passiven Sicherheit.
So ist z.B. der gesamte Innenraum systematisch gepolstert, Profile und Kanten mit weichen Materialien und Formteilen energieabsorbierend verkleidet.

Komfort und Funktionalität orientieren sich an höchsten Ansprüchen.

Die 3er bieten Verbundsitze vorn, die eine sehr gute Belüftung der Sitz- und Lehnenflächen garantieren und Wärmestaus verhindern.
Die Formgebung gewährleistet vorbildliche Sitzhaltung durch abgestimmte Polsterhärte und ausgezeichneten Seitenhalt.
Eine Erhöhung der Oberschenkelauflage durch Aufpolsterung trägt zu perfekter Sitzergonomie bei.
Sitzfederung und Fahrzeugfederung/-dämpfung sind eine Funktionseinheit und deshalb exakt aufeinander abgestimmt.
Die Sicherheitsgurte vorn sind zweifach in der Höhe fixierbar, die Beckengurte sind beidseitig (4-Türer) bzw. innen (2-Türer) an den Sitzen befestigt, die Gurtführung bleibt so stets optimal.
Durch eine Fixierung der Gurtzunge an den Sicherheitsgurten vorne ist diese stets im Griffbereich, ein Verrutschen nicht mehr möglich.
Dem hohen Qualitätsniveau der Sitze entsprechen die auch in der Neigung einstellbaren Kopfstützen mit weicherem Schaumkern.
Durch einen gemeinsamen Hebel können sowohl die Lehne als auch die Sitzhöhe unabhängig voneinander eingestellt werden.
Zusammen mit der zusätzlichen Sitzneigungsverstellung können Fahrer wie Beifahrer die individuell günstigste Sitzposition wählen.
Weit öffnende, großzügig dimensionierte Türen ermöglichen einen leichten Einstieg zu allen Plätzen.
Bei den Zweitürern fährt beim Vorklappen der Vordersitzrückenlehne der Sitz automatisch nach vorn und erleichtert den Zugang zum Fond.
Auch die anatomisch gestalteten Fondsitze mit Einzelsitzausformung bieten festen Halt für den Körper und erfüllen so die Voraussetzungen für bequemes Mitfahren.
Die Gurtschlösser sind in der Rücksitzlehne unten in Kunststoffschalen versenkt und so immer griffbereit, ordentlich und komfortabel untergebracht.
Atmungsaktive Stoffe sorgen für Wohlbefinden, auf Wunsch kann eine Lederpolsterung (10) geliefert werden.
Eine Ausformung der Vordersitz-Lehnenrückenteile sorgt für eine größere Kniefreiheit der Fondpassagiere.

Auch die Sonderausstattungs-Möglichkeiten erfüllen das Niveau der Spitzenklasse.

Damit können Sie sich mit ganz individuell abstimmbaren Ausstattungsumfängen »Ihren« ganz persönlichen BMW 3er schaffen.
Nur einige Beispiele (weitere Ausstattungsmöglichkeiten entnehmen Sie bitte dem BMW Sonderausstattungs-Katalog): Geschwindigkeits-Regelung, Zentralverriegelung mit einmaliger, sicherheitssteigernder Entriegelungssperre, Beheizung für Fahrer- und Beifahrerspiegel, Türschloß und Scheibenwaschdüsen, Stahlkurbel-Hebedach (8) mit manueller oder elektrischer Betätigung, elektrische Fensterheber mit neuer Komfortschaltung (Betätigung unabhängig von der Zündung) für vorn bzw. vorn und hinten, Ausstellfenster hinten (3, 2-Türer).
Sitzheizung vorn, zur Erhöhung des Komforts für die Fondpassagiere eine Mittelarmlehne hinten, Kopfstützen für den Fond.
Leuchtweiten-Regulierung für das Abblendlicht, Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe in Verbindung mit der Scheinwerfer-Wisch-Wasch-anlage, Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer mit Fernbedienung, Ski-Sack (6) inkl. Mittelarmlehne hinten.



1



8



9



2



3

Sonderausstattung:
Bild 1, 4, BMW 325i/4türig, elektrische Fensterheber, Mittelarmlehne und Kopfstützen im Fond
Bild 9, BMW Leichtmetallräder, Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Lederausstattung, Kopfstützen im Fond



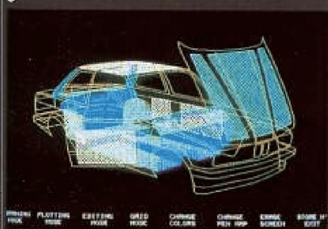
4



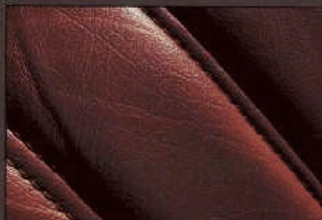
5



6



7



10

Ski-Sack (6) mit Durchladung vom Kofferraum aus für Skier bis 2,10 m Länge.
Aufwendige Schalldämmungs-Maßnahmen (7) sichern ein äußerst niedriges Geräuschniveau. Auch auf diesem Gebiet arbeitet BMW mit modernsten Methoden der Forschung und Fertigung.



BMW 318i
Sonderausstattung: Sportsitze, Leder-Sportlenkrad, elektrische Fensterheber

Die Fahrdynamik der BMW 3er: Das Ergebnis des perfekten Zusammenspiels von Antrieb und Fahrwerk.

Die fortschrittliche BMW Triebwerkstechnik – optimal auch im Sinne der Umwelt.

BMW hat bereits 1979 die erste elektronische Triebwerkssteuerung angeboten – heute gibt es keinen anderen Hersteller, der so umfassend im Gesamtprogramm modernste Elektronik einsetzt.
Elektronische Einspritzanlagen sorgen für deutlich verbesserte Gemischaufbereitung und noch genauere Zumessung des Kraftstoffs.
Sie ermöglichen zudem eine sehr effektive Schubabschaltung, d.h. die Unterbrechung des Kraftstoffzuflusses, wenn man den Fuß vom Gaspedal nimmt – bis hinunter zu Stadtverkehrs-Geschwindigkeiten.
Die Digitale Motor-Elektronik, die komplette Computersteuerung des Triebwerks, wie sie in der 3er Reihe in den Modellen 325e, 325i und M3 eingesetzt wird, arbeitet zusätzlich mit exakter Kennfeldsteuerung für Zündung, Warmlauf und Vollastanreicherung.
Damit arbeitet das Triebwerk unter allen Bedingungen optimal.
Elektronik bietet auch hervorragende Voraussetzungen für umweltfreundliches Fahren, weil sie z.B. anders als mechanische Vergaser oder mechanische Einspritzanlagen über die gesamte Laufzeit präzise und praktisch verschleißfrei arbeitet.
Entscheidend erhöht wird der Nutzen für die Umwelt noch durch die Kombination von Triebwerks-Elektronik und Katalysator (3) – die Vielfalt solcher Modelle innerhalb der BMW 3er Reihe beweist eindrucksvoll, wieviel dieser Technologie-Vorsprung bringt.

Das BMW Reihen-6-Zylinder-Konzept: Die Triebwerksqualität der Spitze bereits in der Kompaktklasse.

Reihen-6-Zylinder sind 4- oder 5-Zylinder-Motoren schon aus rein technisch-physikalischen Gründen überlegen: mit einem viel gleichförmigeren Drehkraftverlauf (5) sowie hoher Schwingungs- und Vibrationsarmut durch gleichmäßigere Verbrennung. BMW 6-Zylinder sind mit ihrem seidenweichen Lauf in jeder Hubraumgröße beispielhaft.
Machen Sie den direkten Vergleich: Fahren Sie auch die Alternativen zur Probe.
Sie werden schnell feststellen, wieviel Ihnen ein BMW 3er bieten kann.

Optimale Antriebstechnik heißt auch die bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Ob Seriengetriebe oder 4-Gang-Automatic, auf Wunsch sogar mit elektronisch-hydraulischer Steuerung (2, 325i/325i Cabrio) – die jeweilige Charakteristik und Auslegung ermöglicht stets die harmonischste Leistungsentwicklung der Triebwerke – und so eine außerordentliche Fahrdynamik.

Das Fahrwerk der 3er: Hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkskonstruktion grundsätzlich an höchsten Ansprüchen.
Ein Beispiel dafür ist in der 3er Reihe der 325i, der mit 126 kW (171 PS) die gleiche Fahrwerkstechnik besitzt, die z.B. auch den 316 auszeichnet.
Und das Fahrwerk des M3 mit nahezu 200 PS bleibt weitgehend unverändert.
Es gibt praktisch keine vergleichbare Automobilreihe, bei der das Fahrwerk solche Leistungswerte beherrschen muß.
Damit ist gewährleistet, daß sich z.B. der Fahrer eines 316 oder 320i beim Fahrwerk auf praktisch einzigartige Leistungsreserven verlassen kann.

Fahrsicherheit heißt bei BMW Beherrschbarkeit des Automobils durch berechenbare Reaktionen.

Mit rechnergestützten Simulationsverfahren und umfassenden Praxistests werden BMW Fahrwerke auf eine auch in außergewöhnlichen Fahrsituationen ganz spezifische Reaktion ausgelegt.
Mit dem Ziel, dem Fahrer – wenn einmal notwendig – in diesem Fall Korrekturen seines Fahrens zu ermöglichen.
Das Fahrverhalten des BMW vermittelt dem Fahrer stets alle Informationen, die er braucht, um in jeder Situation sicher und streßfrei reagieren zu können.
Ein Vorteil, der bei anderen aktuellen Fahrwerkskonzepten durchaus nicht immer selbstverständlich ist.
Das überzeugende Gesamtkonzept des 3er Fahrwerks entsteht durch die optimale Abstimmung der Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit leicht positivem Lenkrollradius (konzeptbedingte Ausnahme 325i Allrad) auf die Charakteristik der Schräglenker-Hinterradaufhängung (6). Damit werden Voraussetzungen geschaffen, die sowohl einer engagierten Fahrweise entgegenkommen als auch unter extremen Bedingungen die leichte und vor allem sichere Beherrschbarkeit des Fahrzeugs gewährleisten.
Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch günstigen Karosserie der 3er ergibt sich daraus auch ein hervorragender Geradeauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit.

BMW 325i, 4türig
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Beifahrerspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Diebstahl-Warnanlage, Radioanlage, Lederausstattung, Kopfstützen im Fond



1

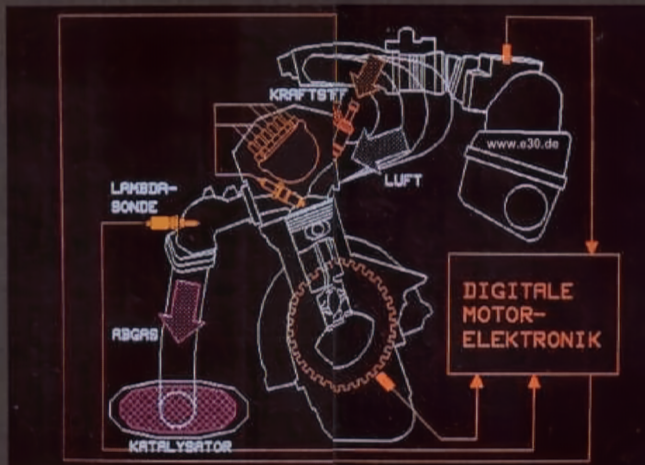
Überzeugende Lösungen auch im Detail:

servounterstütztes Zweikreis-Bremssystem mit zuladungsabhängigem Bremsdruckverminderer für die Hinterachse, Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten, selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, 325i und M3 Scheibenbremsen auch hinten, vorn belüftet.
Auf Wunsch ist (ab 320i) das Anti-Blockier-System lieferbar (7, 325i Allrad Serie).
Bremsnickausgleich und Anfahrtauchreduzierung an Vorder- und Hinterachse.
Alle BMW 3er mit Sechszylinder-Triebwerken mit variabler Lenkübersetzung. Das vereint hohe Lenkpräzision bei Geradeausfahrt mit leichtgängiger Lenkung bei größeren Einschlägen für leichtes Rangieren.
Bremsbelag-Verschleißanzeige für die Scheibenbremsbeläge mit Kontroll-Leuchte.
Sämtliche Bremsleitungen mit Kunststoff überzogen für optimalen Korrosionsschutz.
Alle Bremsbeläge aus asbestfreiem Material.
Die BMW 3er können als einzige in der Kompaktklasse mit dem neuen TD-Sicherheitsrad-System ausgerüstet werden (in Verbindung mit Leichtmetallrädern und Reifen 200/60 H 365 R).
Ein mehrfaches Plus an Sicherheit:
erheblich besseres Fahrverhalten bei plötzlichen Reifenpannen.
Dazu keine Notwendigkeit des Reifenwechsels im dichten Verkehr oder an kritischen Stellen.
Denn bei eventuellen Defekten am Reifen ist eine

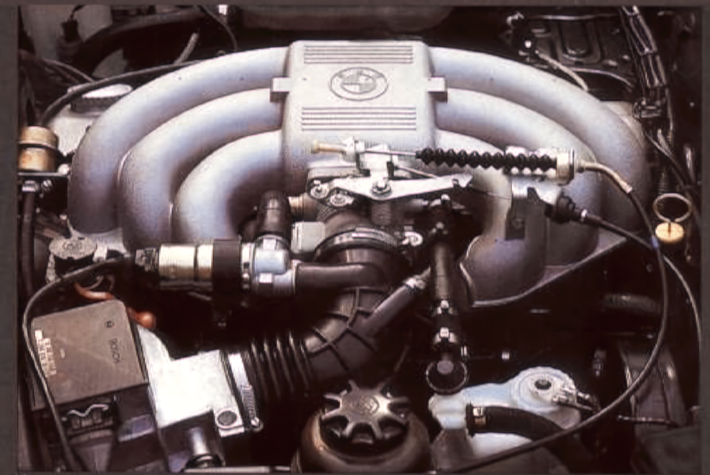


2

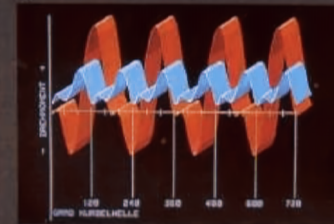
Weiterfahrt mit max. 60 km/h bis zu 10 km möglich.
Auch bei Kurvenfahrten wird das Abrutschen des Reifens von der Felge zuverlässig verhindert.
Für noch individuellere Ansprüche stehen verschiedene sportliche Fahrwerksabstimmungen zur Verfügung.



3



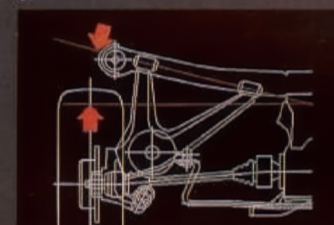
4



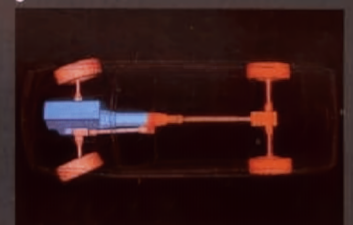
5



8



6



9

Bild 9 zeigt eine Prinzipdarstellung des BMW Allrad-Konzepts: Permanenter Vierrad-Antrieb mit asymmetrischer Antriebsmomentenverteilung vorn und hinten, selbsttätig wirksame Viscosperren gegen einseitiges Durchdrehen der Räder sowie voll funktionsfähiges, serienmäßiges Anti-Blockier-System ABS in allen Fahrsituationen.

Hochleistung auf äußerst kultivierte Art:
das Reihen-6-Zylinder-Triebwerk des BMW 325i (4) mit 126 kW (171 PS).



7



BMW 325i Allrad
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
Beifahrerspiegel, Radioanlage



Die Freude am Fahren.

Der kompakte BMW ist in der Gruppe der exklusiven Qualitäts-Automobile eine ebenso zeitgemäße wie dynamische Alternative.
Ein Automobil mit jugendlicher, sportlicher Ausstrahlung – beweglich und leistungsfähig.
Der Fahrer des kompakten BMW wird deshalb nicht nur die Freude an der Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit modernster Technik erleben und genießen. Sondern auch jene eigenständige Überlegenheit erfahren, die aus der optimalen Übereinstimmung von Mensch und Maschine entsteht.
Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.

BMW 320i, 4türig
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Beifahrerspiegel, Lederausstattung, Kopfstützen im Fond

Technische Daten BMW 316

Karosserie

Limousinenaufbau 2türig/4türig, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitskabine, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4325 mm, Breite 1645 mm, Höhe (leer) 1380 mm, Radstand 2570 mm, Spurweite vorn 1407 mm, hinten 1415 mm, Wendekreis 10,5 m; Ellenbogenbreite vorn 1348 mm, hinten 1404 mm/1340 mm (2türig/4türig)
Kofferraum absolut 485 l, nach VDA 425 l; Kraftstofftank 55 l
Leergewicht 2türig 1000 kg (Automatic 1030 kg), zul. Gesamtgewicht 1460 kg; 4türig: Leergewicht und Gesamtgewicht jew. 20 kg mehr; Zuladung 460 kg (Automatic 460 kg); zul. Dachlast 75 kg
zul. Anhängelast gebremst 1200 kg bei max. 12% Steigung, ungebremst 500 kg
(Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert.)

Motor

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs eingebaut, geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum; obenliegende, 3fach gelagerte Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 4 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfer, temperatur- und drehzahlgeregelter Visco-Lüfter
Elektronischer 2BE-Vergaser mit elektronischer Leerlaufregulierung und Schubabschaltung ab 1400/min, mit Vollstartautomatik, kontaktlose Transistorzündung in Hybrid-Technik

Hubraum effektiv 1766 cm^3, Leistung 66 DIN kW (90 PS) bei 5500/min
Drehmoment 140 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,5:1

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung
4-Gang-Getriebe: I 3,76; II 2,04; III 1,32; IV 1,00; R 4,10; Hinterachsübersetzung 3,91:1
Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten
Radaufhängung vorn: Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit kleinem positivem Lenkrollradius und Bremsnickausgleich, Stabilisator
Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern (15° Pfeilung), Anfahrtauchreduzierung und Bremsnickausgleich, Feder/Dämpfer getrennt angeordnet; Sicherheitslenksäule, Zahnstangenlenkung, Lenkungsdämpfer
BMW Stahlräder 5 1/2 J x 14, Stahlgürtelreifen 175/70 R 14 84 T (175/70 TR 14)
Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer für die Hinterachse, asbestfreie Bremsbeläge;
vorn: Faustsattel-Scheibenbremsen, Fühler für Bremsbelag-Verschleißanzeige links
hinten: Selbstnachstellende Trommelbremsen, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend, Handbremshebel seitlich zum Fahrer versetzt

Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 175 km/h (Automatic 171 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,2 s (Automatic 14,2 s)
Beschleunigung stehender Kilometer in 33,8 s (Automatic 35,6 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	4-Gang-Getriebe (Serie)	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	6,5	6,0	6,2
bei konstant 120 km/h	8,6	7,8	8,1
im Stadtverkehr	9,6	9,6	9,6

Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage. Integrierte, tief gezogene Frontschürze, Motorhaubenabstützung mittels Drehstabfeder und Gasdruckfeder, hinten hochgezogene Motorhaube
Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe; Fahrerspiegel, elektrisch von innen einstellbar, Schalter in Armlehne integriert; Chromblenden an den Türrahmen und Zierleisten in der Seitenfenstereinfassung (2-Türer); Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel, abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung
Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

Innenausstattung

Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, Teppich auf der Hutablage, Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten Handschuhfach, auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn; Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken, Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, beleuchteter Ascher für Fondpassagiere an Tunnelverkleidung, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm, mit Polsterplatte und 4 Huptasten, Schalthebelknopf verdrehgesichert mit Schaltschema, Fußstütze links
Sicherheitspolsterung an den vorderen sowie Verkleidung der mittleren Dachsäulen, voluminös gepolsterte und stark gerundete Armaturentafel, geschützter Knieraum; abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheits-Schließkeilen
Sitze: Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Einstiegsautomatik, Sitzhöhenverstellung für Fahrer und Beifahrer, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar, Kopfstützen vorn mit Neigungsverstellung, stufenlos in der Höhe verstellbar und abnehmbar
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller und mit Gleitbügel für unteren Gurtpunkt, Gurtschloß an den Vordersitzen verankert (beim 4türer beide innere Gurtpunkte)
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten außen und Beckengurt in der Mitte, Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt
Kofferraum: Vlies-Teppich auf Boden und an den Seitenteilen, Ablagemulden links und rechts, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Abdeckung aufrollbar, Kofferraumbeleuchtung mit Kontaktschalter, Ladeschutzkante

Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit Stufenreflektor für das Abblendlicht, automatische Abschaltung mit der Zündung; integrierte Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten
Armaturentafel: Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet; Kombiinstrument mit: elektronischem Tachometer, Tageskilometerzähler, Quarzzeituhr, Service-Intervallanzeige (SI), Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige; zusätzliche Kontrolleuchten für: Kraftstoff, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand; stufenlos regelbare, orangefarbene Durch- und Aufsichtbeleuchtung, beleuchtete Symbole für Bedienschalter, Warnblinkschalter mit Auffindbeleuchtung, spezielle Parklichtschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und »Tippwischen«, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad; Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach, 2 Innenraumleuchten mit Kontakten an allen Türen
Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte drehzahlunabhängige Frischluftheizung mit über Schiebe- und Drehregler leicht einstellbarer Heizleistung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen fest eingestellt für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit größerem vertikalen Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Heizungsschemabeleuchtung, Zwangsentlüftung, Fondraumheizung (nur 4türer)
Batterie 44 Ah; Drehstromlichtmaschine 65 A/910 W

Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben. BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

BMW 318i

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 316)

Leergewicht 1010 kg (Automatic 1040 kg), zul. Gesamtgewicht 1470 kg

Elektronische Einspritzanlage, L-Jetronic, mit Kraftstoff-Schubabschaltung, Steuerung über Luftmengenmessung

Leistung 77 DIN kW (105 PS) bei 5800/min [75 DIN kW (102 PS)]*
Drehmoment 145 Nm [140 Nm]* bei 4500/min; Verdichtung 9,5:1 [8,2:1]*

Hinterachsübersetzung 3,64:1

Stahlgürtelreifen 175/70 R 14 84 H (175/70 HR 14)

Höchstgeschwindigkeit 186 km/h (Automatic 179 km/h [184 km/h (177 km/h)]*
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11,2 s (Automatic 13,1 s) [11,8 s (13,9 s)]*
Beschleunigung stehender Kilometer in 32,8 s (Automatic 34,8 s) [33,1 s (35,4 s)]*

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	4-Gang Getriebe (Serie)	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	6,3	6,0 [6,5]*	6,2 [6,6]*
bei konstant 120 km/h	8,2	7,8 [8,4]*	8,1 [8,4]*
im Stadtverkehr	9,3	9,5 [9,9]*	9,6 [10,3]*

Drehstromlichtmaschine 80 A/1120 W

*Werte in eckigen Klammern gelten für den BMW 318i mit Katalysator.
Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Normal unverbleit.

BMW 320i

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 318i)

Leergewicht 1080 kg (Automatic 1100 kg), zul. Gesamtgewicht 1540 kg

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfer

Hubraum effektiv 1990 cm³, Leistung 95 DIN kW (129 PS) bei 6000/min
Drehmoment 174 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,8:1

5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation:
I 3,72; II 2,02; III 1,32; IV 1,00; V 0,80; R 3,45 Hinterachsübersetzung 3,91:1

Lenkgetriebe mit variabler Übersetzung
Niederquerschnittsreifen 195/65 R 14 89 H (195/65HR 14)
Belüftete Scheibenbremsen vorn

Höchstgeschwindigkeit 197 km/h (Automatic 192 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,2 s (Automatic 12,0 s)
Beschleunigung stehender Kilometer in 31,3 s (Automatic 33,4 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	5-Gang-Getriebe (Serie)	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	6,4	6,3
bei konstant 120 km/h	8,4	8,2
im Stadtverkehr	12,0	11,3

Innenraumboden und Hutablage mit Velours-Teppich ausgelegt, Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden

Luxuriöse Sitzbezugstoffe, Sitzmittelbahn Stoff »Country«, Seitenteile »Highland uni«

Doppelfanfaren

Drehzahlmesser mit integrierter Energie-Control EC (Verbrauchsanzeige), Digitale Quarzzeituhr; Check-Control mit aktiver Anzeige, oberhalb der Windschutzscheibe integriert, mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstandsniveau; zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument

Batterie 50 Ah

BMW 325e (mit Katalysator)

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 320i)

Kofferraum absolut 460 l, nach VDA 404 l;
Leergewicht 2türig 1120 kg (Automatic 1140 kg), zul. Gesamtgewicht 1580 kg (Automatic 1600 kg);
4türig: Leergewicht und Gesamtgewicht jeweils 20 kg mehr

Obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle, geregelter Visco-Lüfter

Digitale Motor-Elektronik der 2. Generation (Bosch Motronic) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung, elektronisch gesteuerte Leerlaufdrehzahlregelung
Abgasentgiftung mit 3-Wege-Katalysator, beheizter Lambda-Sonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ
Hubraum effektiv 2693 cm³, Leistung 90 kW (122 PS) bei 4250/min
Drehmoment 230 Nm bei 3250/min; Verdichtung 9,0:1

Kupplungsbetätigung mit Übertotpunktfeder
I 3,83; II 2,20; III 1,40; IV 1,00; V 0,81; R 3.46; Hinterachsübersetzung 2,93:1

Scheibenbremsen vorn belüftet und hinten, Fühler für Bremsbelag-Verschleißanzeige links vorn und rechts hinten, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Trommelbremsen wirkend

Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (Automatic 188 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km in 10,1 s (Automatic 11,8 s)
Beschleunigung stehender Kilometer in 31,5 s (Automatic 33,1 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Normalbenzin unverbleit	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	5,9	5,9
bei konstant 120 km/h	7,8	7,7
im Stadtverkehr	11,4	11,5

Vlies-Teppich auf Boden und an den Seitenteilen

Batterie 66 Ah mit Zentralentgasung und Abdeckung im Kofferraum

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.
Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler.
Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

BMW 325i

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 325e)

Der 325i erfüllt serienmäßig die Stufe B der in der Bundesrepublik Deutschland steuerlich geförderten Kategorie »bedingt schadstoffarm«.

Leergewicht 2türig 1125 kg (Automatic 1145 kg), zul. Gesamtgewicht 1585 kg (Automatic 1605 kg)

7fach gelagerte Nockenwelle
Motoröl-Luftkühler

Doppelrohr-Zweitopf-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr

Hubraum effektiv 2494 cm³, Leistung 126 kW (171 PS) [mit Katalysator: 120 kW/163 PS] bei 5800/min
Drehmoment 226 Nm [215 Nm]* bei 4000/min; Verdichtung 9,7:1 [9,0:1]*

Hinterachsübersetzung 3,64:1

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit mechanisch/hydraulischer Dämpfung in den Federbeinen vorn und Stabilisator vorn und hinten, Zweirohr-Gasdruckdämpfer

Niederquerschnittsreifen 195/65 VR 14, Radvollblenden
Faustsattelscheibenbremsen hinten, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige rechts hinten

---

Höchstgeschwindigkeit 217 km/h (Automatic 206 km/h) [215 km/h (203 km/h)]*
Beschleunigung von 0 auf 100 km in 8,3 s (Automatic 10,0 s) [8,6 s (10,4 s)]*
Beschleunigung stehender Kilometer in 28,9 s (Automatic 30,8 s) [29,4 s (31,4 s)]*

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Super	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)	
bei konstant 90 km/h	6,4 [6,9]*	6,3	[6,8 (6,8)]*
bei konstant 120 km/h	8,1 [8,6]*	8,0	[8,5 (8,5)]*
im Stadtverkehr	12,2 [12,8]*	12,1 (12,0 mit EH-Steuerung)	[12,7 (12,6)]*

Neues Frontverkleidungsunterteil, Öffnung für Motoröl-Luftkühler,
Heckspoiler aus lackiertem Kunststoff auf Kofferraumdeckel

Kofferraum mit Vliesteppich auch am Heckabschlußblech

Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert und zweite Nebelschlußleuchte, Doppelfanfaren

Batterie 66 Ah

---

*Werte in eckigen Klammern gelten für den BMW 325i mit Katalysator. Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, Normal unverbleit.

© BMW AG, München/West Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München
511 03 1110 · 2/85 VM
Printed in West Germany